

DBSD8

PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME À ÉPAULEMENT FERMÉ

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBRS822	11R22.5	16	28	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBRS820	295/75R22.5	14	28	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBRS824	11R24.5	16	28	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBRS826	285/75R24.5	14	28	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The DBSD8 is a premium closed shoulder drive tire that is SmartWay™ verified and approved for use on EPA SmartWay certified equipment as well as all equipment where a SmartWay™ tire is recommended. The DBSD8 features 28³² tread depth for long tread life and exceptional cost per mile. Solid shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DBSD8 is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm. SmartWay™ verified tires can improve fuel efficiency by 3 per cent or more.

APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks

Le DBSD8 est un pneu de traction à épaulement fermé qui est vérifié SmartWay™ et approuvé pour être utilisé sur de l'équipement certifié EPA SmartWay ainsi que sur tout équipement où l'on recommande un pneu vérifié SmartWay™. Le DBSD8 est muni d'une sculpture d'une profondeur de 28^{32e} de pouce, pour une longue durée de vie de la bande de roulement et pour un coût du kilomètre exceptionnel. Des nervures rigides à l'épaulement favorisent une stabilité supérieure et une résistance à l'usure uniforme. Le DBSD8 est conçu avec trois rangées de blocs d'allure agressive qui favorisent une traction supérieure et une résistance à la distorsion de la bande.

UTILISATIONS :

- Autocars
- Camion de transport longue distance
- Camions pour service régional



DIAMONDBACK
TIRES



SMARTWAY VERIFIED TIRE
VÉRIFIÉ SMARTWAY