



**DIAMONDBACK  
TRUCK TIRES**

**MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES**  
PNEUS POUR CAMIONS POIDS LOURD

# DIAMONDBACK TRUCK TIRES

## MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES / PNEUS POUR CAMIONS POIDS LOURD

- 4 **DBSS6** PREMIUM LINE HAUL STEER   
PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE
- 5 **DB696A** PREMIUM LINE HAUL STEER  
PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE
- 6 **DBSS7** PREMIUM REGIONAL ALL POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS HAUT DE GAMME POUR LE SERVICE RÉGIONAL
- 7 **DB686** PREMIUM ALL-POSITION RIB  
TOUTES POSITIONS, PROFIL SURBAISSÉ
- 8 **DB656** ALL-POSITION RIB  
TOUTES POSITIONS, PROFIL SURBAISSÉ POUR AUTOROUTE
- 9 **DB685** REGIONAL ALL-POSITION RIB  
PNEU À NERVURES TOUTES POSITIONS
- 10 **DB689A** REGIONAL DRIVE  
PNEU DE TRACTION POUR SERVICE RÉGIONAL
- 11 **DBSD8** PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE   
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME À ÉPAULEMENT FERMÉ
- 12 **DB657** CLOSED SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION À ÉPAULEMENT FERMÉ
- 13 **DBR88** PREMIUM REGIONAL DRIVE  
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME, SERVICE RÉGIONAL
- 14 **DB688** OPEN SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT
- 15 **DBX91** ON/OFF ROAD DRIVE  
PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE
- 16 **DBC90** ON/ OFF ROAD DRIVE  
PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE
- 17 **DB668** MIXED SERVICE ALL-POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS POUR SERVICE MIXTE
- 18 **DBA87** HEAVY DUTY MIXED SERVICE ALL POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS À SERVICE INTENSIF POUR SERVICE MIXTE
- 19 **DBST6** PREMIUM LINE-HAUL TRAILER   
PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE
- 20 **DB676** LINE HAUL TRAILER  
REMORQUE POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE
- 21 **DB697** ALL-POSITION MIXED SERVICE RIB  
TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE À NERVURES
- 22 **WARRANTY** GARANTIE LIMITÉE

Part No.	Abbreviations: Part Number	Abbréviations : No d'item
Size	Size	Dimension
P.R.	Ply Rating	Équivalence en plis
T.D.	Tread Depth	Profondeur
L.I.	Load Index	Indice de charge
S.S.	Speed Symbol	Indice de vitesse
O.D.	Outer Diameter	Diamètre hors tout
S.W.	Section Width	Largeur de section
SLR	Static Load Radius	Rayon sous charge à l'arrêt
R.W.	Rim Width	Largeur de jante
L.C.C 1X	Max Load-Single (lb@psi)	Charge max-Simple (lb@psi)
L.C.C 2X	Max Load-Dual (lb@psi)	Charge max-Jumelé (lb@psi)





**SMARTWAY VERIFIED TIRE**  
VÉRIFIÉ SMARTWAY

# DBSS6

## PREMIUM LINE HAUL STEER

PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBRSS622	11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.3	6610@120	6005@120
DBRSS620	295/75R22.5	14	19	144/141	M	40.0	11.7	18.7	9.0	6175@110	5675@110
DBRSS624	11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.3	7160@120	6610@120
DBRSS626	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.3	6175@110	5675@110

The DBSS6 is a premium line haul steer tire that is SmartWay verified and approved for use on EPA SmartWay certified equipment as well as all equipment where a SmartWay tire is recommended. The DBSS6 features a decoupling groove and five wide ribs for a stable ride at all speeds. Stone ejectors minimize tire damage, while extra-wide grooves and S-sipes improve traction for excellent hydroplaning resistance. SmartWay verified tires can improve fuel efficiency by 3 per cent or more.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks

Le DBSS6 est un pneu haut de gamme pour le transport longue distance qui est vérifié SmartWay et approuvé pour être utilisé sur de l'équipement certifié EPA SmartWay ainsi que sur tout équipement où l'on recommande un pneu vérifié SmartWay. Le DBSS6 est doté d'une rainure de découplage et de cinq nervures, qui procurent une tenue de route stable, peu importe la vitesse. Des éjecteurs de cailloux minimisent les dommages au pneu, alors que des rainures extra larges et des lamelles en « S » améliorent la traction, ce qui permet de résister très bien à l'hydroplanage.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional



**DIAMONDBACK**  
TIRES



**SMARTWAY VERIFIED TIRE**  
VÉRIFIÉ SMARTWAY

# DB696A

PREMIUM LINE HAUL STEER

PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR69621A	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.30	6175@105	5840@105
DBR69622A	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	10.9	19.3	8.30	6610@120	6005@120
DBR69620A	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.7	11.8	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBR69623A	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	10.9	20.3	8.30	6610@105	6005@105
DBR69624A	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	10.9	20.3	8.30	7160@120	6610@120
DBR69626A	285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.0	11.0	19.4	8.30	6175@110	5675@110

Premium line haul steer tire. Decoupling groove optimized for steer position. 5-rib design with two wide shoulder to enhance wear and stability. Excellent wear and durability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Pneu de direction haut de gamme pour transport longue distance. Rainure de découplage optimisée pour roues directrices. Motif à 5 nervures muni de deux épaulements larges pour améliorer le taux d'usure et la stabilité. Excellent usure et durabilité.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions de transport longue distance
- Camions de service régional
- Camions de fret



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBSS7

PREMIUM REGIONAL ALL POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS HAUT DE GAMME POUR LE SERVICE RÉGIONAL

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBRSS721	11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBRSS722	11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBRSS720	295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBRSS723	11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBRSS724	11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Diamondback DBSS7 is a premium regional all-position tire featuring a 5-rib tread pattern to deliver responsive handling and superb stability. The DBSS7 has been engineered for regional applications and limited highway service. This tire is best suited for use on steer axles and a variety of trailer applications.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks
- Local Buses
- Regional Trailers
- Spread-Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

Le Diamondback DBSS7 est un pneu toutes positions haut de gamme pour le service régional, dont la bande de roulement est dotée de cinq nervures qui permettent une maniabilité supérieure et une stabilité remarquable. Le DBSS7 a été conçu pour usage régional et, de façon restreinte, sur autoroute. Il est optimisé pour les essieux directeurs et pour diverses utilisations sur des remorques.

#### UTILISATIONS

- Camions pour transport régional
- Camions à ordures
- Camions de cueillette et livraison
- Autobus locaux
- Remorques pour service régional
- Remorque avec essieu à écartement variable
- Remorques munies de plusieurs essieux

**DIAMONDBACK**  
TIRES



# DB686

PREMIUM ALL-POSITION RIB  
TOUTES POSITIONS, PROFIL SURBAISSÉ

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR68621	11R22.5	14	18	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR68622	11R22.5	16	18	146/143	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR68620	295/75R22.5	14	18	144/141	M	39.7	11.8	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBR68623	11R24.5	14	18	146/143	M	43.5	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR68624	11R24.5	16	18	149/146	M	43.5	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBR68631	315/80R22.5	18	18	154/151	M	42.4	12.3	19.7	9.00	8270@120	7610@120

General all-purpose use. Ideal for local city delivery vehicles.  
4-Rib design to enhance steering response. Ideal for heavy trailer  
application wheel positions.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks
- Refuse and Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Regional Trailers
- Freight Trucks
- Local Buses
- RVs

Usage général. Parfait pour véhicules de livraisons urbaines. Motif  
à 4 nervures pour augmenter la réponse à la direction. Parfait pour  
les remorques en service intensif.

#### UTILISATIONS

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Camions de service régional
- Camions à benne et à ordures
- Bétonnières
- Remorques pour service régional
- Camions de fret
- Autobus locaux
- VR



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DB656

ALL-POSITION RIB

TOUTES POSITIONS. PROFIL SURBAISSÉ POUR AUTOROUTE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR65619	8R19.5	12	16	124/122	L	33.8	8.0	15.8	6.00	3525@110	3305@110
DBR65622	255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
DBR65670	275/70R22.5	16	18	148/145	K	38.0	10.6	17.6	8.25	6940@125	6395@125

All-position rib. Low profile casing designed for improved tread wear. Lower rolling resistance design. Solid shoulders promote even wear and resist curbing abuse.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Low Platform Trailers
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- RVs

Pneu à nervures, toutes positions. Carcasse au profil surbaissé, conçue pour améliorer le taux d'usure. Faible résistance au roulement. Les épaulements rigides favorisent une usure uniforme et une résistance aux dommages causés par les bordures de trottoir.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Cueillette et livraison
- Remorques pour service régional
- Remorques au profil surbaissé
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- VR



**DIAMONDBACK**  
TIRES



# DB685

REGIONAL ALL-POSITION RIB  
PNEU À NERVURES TOUTES POSITIONS

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR68550	215/75R17.5	16	17	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@125	4540@125
DBR68555	235/75R17.5	18	18	143/141	J	31.5	9.3	14.7	6.75	6005@125	5675@125
DBR68516	225/70R19.5	14	18	128/126	L	31.9	8.9	15.0	6.75	3970@110	3750@110
DBR68518	245/70R19.5	14	18	133/131	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4540@110	4300@110

Regional all-position rib. Ideal for demanding regional pick-up and delivery vehicles. Sizing for low platform trailer positions. Solid shoulder to resist scrub and curbing abuse.

#### APPLICATIONS:

- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery
- Straight Trucks
- Low Profile Platform Trailers
- Tow Trucks

Pneu à nervures toutes positions. Parfait pour les véhicules de cueillettes et livraisons régionales exigeantes. Dimensions pour remorques au profil surbaissé. Épaulement rigide pour résister aux abrasions et aux dommages causés par les bordures de trottoir.

#### UTILISATIONS :

- Camions de fret
- Cueillette et livraison
- Camions porteurs
- Remorques au profil surbaissé
- Dépanneuses



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DB689A REGIONAL DRIVE

PNEU DE TRACTION POUR SERVICE RÉGIONAL

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR68916A	225/70R19.5	14	22	128/126	L	31.9	8.9	15.0	6.75	3960@110	3750@110
DBR68919A	245/70R19.5	16	22	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@120	4540@120

The DB689A is a regional drive tire that is ideal for demanding pick-up and delivery trucks. Extra-wide tread improves traction, stability and handling. Deep tapered lateral shoulder grooves increase traction in wet, mud and snow.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- RVs
- Tow Trucks

Un pneu de traction pour service régional parfait pour les camions de cueillette et de livraison. Sa bande très large améliore la traction, la stabilité et la maniabilité. Ses rainures latérales fuselées et profondes à l'épaule augmentent le mordant sur chaussées mouillées, dans la boue et la neige.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Camions pour cueillette et livraison
- VR
- Dépanneuses



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBSD8

PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME À ÉPAULEMENT FERMÉ

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBRSD822	11R22.5	16	28	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBRSD820	295/75R22.5	14	28	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBRSD824	11R24.5	16	28	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBRSD826	285/75R24.5	14	28	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The DBSD8 is a premium closed shoulder drive tire that is SmartWay™ verified and approved for use on EPA SmartWay certified equipment as well as all equipment where a SmartWay™ tire is recommended. The DBSD8 features 28<sup>32</sup> tread depth for long tread life and exceptional cost per mile. Solid shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DBSD8 is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm. SmartWay™ verified tires can improve fuel efficiency by 3 per cent or more.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks

Le DBSD8 est un pneu de traction à épaulement fermé qui est vérifié SmartWay™ et approuvé pour être utilisé sur de l'équipement certifié EPA SmartWay ainsi que sur tout équipement où l'on recommande un pneu vérifié SmartWay™. Le DBSD8 est muni d'une sculpture d'une profondeur de 28<sup>32e</sup> de pouce, pour une longue durée de vie de la bande de roulement et pour un coût du kilomètre exceptionnel. Des nervures rigides à l'épaulement favorisent une stabilité supérieure et une résistance à l'usure uniforme. Le DBSD8 est conçu avec trois rangées de blocs d'allure agressive qui favorisent une traction supérieure et une résistance à la distorsion de la bande.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camion de transport longue distance
- Camions pour service régional



**DIAMONDBACK**  
TIRES



**SMARTWAY VERIFIED TIRE**  
VÉRIFIÉ SMARTWAY

# DB657

CLOSED SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION À ÉPAULEMENT FERMÉ

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR65721	11R22.5	14	28	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR65722	11R22.5	16	28	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR65720	295/75R22.5	14	28	144/141	M	40.1	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBR65724	11R24.5	16	28	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610 @120
DBR65726	285/75R24.5	14	28	144/141	M	41.6	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Premium long-haul drive tire. Solid shoulder provides superior stability and resistance to irregular wear. Standard and low profile applications. Premium tread depths for line haul applications.

#### APPLICATIONS:

- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Buses

Pneu de traction haut de gamme pour transport longue distance. L'épaule rigide fournit une stabilité supérieure et une résistance à l'usure irrégulière. Profil normal et surbaissé. Semelle profonde pour le transport longue distance.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Autobus



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBR88

PREMIUM REGIONAL DRIVE  
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME, SERVICE RÉGIONAL

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR8821	11R22.5	14	26	144/142	M	41.5	10.9	19.5	8.25	6175@105	5840@105
DBR8822	11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	10.9	19.5	8.25	6610@120	6005@120
DBR8820	295/75R22.5	14	26	144/141	M	40.2	10.8	20.2	9.00	6175@110	5675@110
DBR8823	11R24.5	14	26	146/143	M	43.5	10.9	20.5	8.25	6610@105	6005@105
DBR8824	11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	10.9	20.5	8.25	7160@120	6610@120
DBR8826	285/75R24.5	14	26	144/141	M	41.3	10.8	19.6	8.25	6175@110	5675@110

The Diamondback DBR88 features an aggressive, open shoulder tread design optimized for regional applications. The DBR88 delivers exceptional traction in mud and snow. The center interlocking tread blocks provide superior stability. The DBR88 is engineered with a deep 26<sup>32nd</sup> tread depth that results in excellent tread life.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks

Le DBR88 est doté d'un motif à épaulement ouvert d'allure agressive optimisé pour utilisations régionales. Il offre une traction exceptionnelle dans la boue et dans la neige. Grâce à des éléments de blocs imbriqués au centre de sa semelle, le DBR88 procure une stabilité supérieure. Sa semelle d'une profondeur de 26<sup>32e</sup> de pouce favorise une excellente durée de vie.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Camions à benne
- Bétonnières



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DB688

OPEN SHOULDER DRIVE  
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT OUVERT

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR68821	11R22.5	14	22	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR68822	11R22.5	16	22	146/143	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR68820	295/75R22.5	14	22	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBR68823	11R24.5	14	22	146/143	M	43.5	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR68824	11R24.5	16	22	149/146	M	43.5	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120

Line haul and regional drive tire with exceptional traction. The DB688's wide tread improves wear, traction and handling. A strong casing design provides enhanced durability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks

Pneu de traction pour le transport longue distance et régional, doté d'une traction exceptionnelle. La semelle large du DB688 améliore le coefficient d'usure, la traction et la tenue de route. Sa carcasse robuste fournit une durabilité accrue.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Autobus locaux
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Cueillettes et livraisons



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBX91

ON/OFF ROAD DRIVE  
PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR9122	11R22.5	16	31	146/143	K	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR9124	11R24.5	16	31	149/146	K	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Diamondback DBX91 is specially engineered for construction, mining and logging applications. The extra deep 31<sup>32</sup>" tread features an aggressive tread pattern for off-road traction, while at the same time providing long tread life and exceptional cost per mile for on-road applications.

#### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

Le Diamondback DBX91 est conçu pour utilisations dans le domaine de la construction, des mines et du transport forestier. Sa bande de roulement d'allure agressive se caractérise par des sculptures extrêmement profondes de 31<sup>32</sup>e de po. qui procurent de la traction hors route tout en fournissant une durée de vie prolongée et un coût du kilomètre exceptionnel sur route.

#### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de l'industrie forestière



# DBC90

ON/ OFF ROAD DRIVE  
PNEU DE TRACTION SUR/HORS ROUTE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR9022	11R22.5	16	28	146/143	K	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR9024	11R24.5	16	28	149/146	K	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Diamondback DBC90 radial drive tire is designed for severe on/off road applications. It features a deep 28<sup>32</sup>" self-cleaning tread lug pattern and enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in off-road applications. The DBC90's open tread pattern is engineered to prevent stone drilling, extending the tire life and improving retreadability.

#### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

Le pneu de traction radial Diamondback DBC90 est fabriqué pour des conditions de conduite extrêmes sur route et hors route. La répartition de ses barrettes autonettoyantes de 28<sup>32e</sup> de po. et son composé de gomme amélioré résiste aux coupures, aux perforations et au morcellement lors d'utilisations hors route. Le motif de bande ouvert du DBC90 est conçu pour empêcher les dommages causés par les cailloux, prolonger sa durée de vie et augmenter son potentiel de rechapage.

#### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de l'industrie forestière





# DB668

MIXED SERVICE ALL-POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS POUR SERVICE MIXTE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR66822	11R22.5	16	20	146/143	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR66824	11R24.5	16	20	149/146	M	43.5	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120

All-position on/off road 4-Rib tire with deep tread depths. Excellent tread wear and cut/chip resistance. Aggressive shoulder design for improved traction.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Multi-Axle Trailers
- Dump Trailers

Un pneu à 4 nervures toutes positions pour application sur route/hors route dont la semelle est très profonde. Excellent taux d'usure et très grande résistance aux coupures et au morcellement. Épaulement d'allure agressive pour une plus grande traction.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Remorques à benne



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBA87

HEAVY DUTY MIXED SERVICE ALL-POSITION  
PNEU TOUTES POSITIONS À SERVICE INTENSIF POUR SERVICE MIXTE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR8722	11R22.5	16	22	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
DBR8724	11R24.5	16	22	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
DBR8770	275/70R22.5	16	22	148/145	L	37.7	10.9	17.6	8.25	6940@125	6395@125

The Diamondback DBA87 is an all-position tire designed for on and off road applications. The DBA87 features a deep 22<sup>3/32</sup>" tread depth to provide traction and extended tread life for many applications. Solid shoulders deliver stability in all-positions while a wide footprint resists uneven wear.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks
- Multi-Axle Trailers
- Dump Trailers

Le Diamondback DBA87 est un pneu toutes positions, conçu pour utilisations sur route et hors route. Le DBA87 est doté de sculptures de 22<sup>3/32</sup> de po. qui fournissent de la traction et une durée de vie prolongée de la bande de roulement. Ses épaulements rigides assurent de la stabilité dans toutes les positions et son empreinte large résiste à une usure irrégulière.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport régional
- Camions à benne
- Camions à déchets
- Bétonnières
- Camions de cueillette et livraison
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Remorques à benne



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DBST6

## PREMIUM LINE-HAUL TRAILER

PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBRST622	11R22.5	14	14	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBRST624	11R24.5	14	14	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBRST620	295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBRST626	285/75R24.5	14	14	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Diamondback DBST6 is a SmartWay® verified premium trailer tire featuring the latest in fuel efficient compounding and tread design. Tread voids contain stone ejectors to prevent stone drilling, while delivering superior water evacuation to maximize traction in wet road conditions. Solid shoulder design resists irregular wear and reduces wear due to scrubbing.

#### APPLICATIONS:

- Line-Haul Trailers
- Regional Trailers

Le Diamondback DBST6, pneu de remorque haut de gamme vérifié SmartWayMD, est doté des plus récents composés en matière d'efficacité énergétique et un motif de semelle avant-gardiste. Les vides de la semelle sont munis d'éjecteurs de cailloux afin de prévenir les dommages causés par ceux-ci, tout en assurant une évacuation supérieure de l'eau afin de maximiser l'adhérence aux chaussées mouillées. L'épaulement rigide résiste à l'usure irrégulière et réduit l'usure causée par le frottement.

#### UTILISATIONS :

- Remorques pour transport longue distance
- Remorques pour service régional



**SMARTWAY VERIFIED TIRE**  
VÉRIFIÉ SMARTWAY

# DB676 LINE HAUL TRAILER

REMRORQUE POUR TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR67622	11R22.5	14	14	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
DBR67620	295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
DBR67623	11R24.5	14	14	146/143	M	43.5	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
DBR67626	285/75R24.5	14	14	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Premium line haul trailer tire with 5-rib design and two wide shoulders to enhance wear and stability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Line-Haul Trailers
- Regional Trailers

Pneu de remorque haut de gamme pour le transport longue distance doté de 5 nervures et deux épaulements larges pour améliorer le taux d'usure et la stabilité.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Remorques pour transport longue distance
- Remorques pour service régional



# DB697

ALL-POSITION MIXED SERVICE RIB  
TOUTES POSITIONS. SERVICE MIXTE À NERVURES

Part No.	Size	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	SLR	R.W.	L.C.C. (1X)	L.C.C. (2X)
DBR69740	385/65R22.5	20	21	160	J	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

All-position rib designed for on/off road super single applications. Excellent floatation on construction vehicles. Superior tread wear and enhanced traction.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Regional Trailers

Pneu à nervures toutes positions conçu pour utilisations au profil surdimensionné sur route/hors route. Excellente flottaison sur véhicules de construction. Bonne usure et traction améliorée.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Remorques pour service régional



**DIAMONDBACK**  
TIRES

# DIAMONDBACK LIMITED WARRANTY



This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all DIAMONDBACK Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable due to neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

DIAMONDBACK hereby warrants that every new DIAMONDBACK Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage.

DIAMONDBACK Radial Truck tire warranties are serviced by Dynamic Tire Corporation.

### Recommended Safety Practices

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPIINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

### Warranty Eligibility

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new DIAMONDBACK radial truck tire sold through Dynamic Tire Corporation. Eligible tires must bear the DIAMONDBACK brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 60 months for standard tires and 72 months for SmartWay Verified tires from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 60 months from the date of manufacture for standard tires and 72 months from the date of manufacture for all SmartWay Verified tires.

### No Charge Adjustment

If a defect in workmanship and materials is found in any DIAMONDBACK Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, DIAMONDBACK will replace such tire with a comparable new tire. Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

### Prorated Adjustment

If a defect in workmanship and materials is found in any DIAMONDBACK Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new DIAMONDBACK tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

### Exclusions

- A. All DIAMONDBACK warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.
- C. The following is not covered by the Limited Warranty:
  - a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
  - b. Failure, damage or irregular wear due to:
    - o Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision;
    - o Fire, accident or vandalism;
    - o Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
    - o Misapplication of tire, use of improper inner tube;
    - o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
    - o Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
  - c. Cost of mounting and balancing services.
  - d. oss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
  - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
  - f. Tires used in non-standard applications.
  - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
  - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.

- i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
- j. DIAMONDBACK does not warranty tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by DIAMONDBACK with the tire as a set.
- k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
- l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
- m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
- n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
- o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.
- D. Retreadability - no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
- E. Retreadability and Extended Service and Retreads
  - a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.
  - b. DIAMONDBACK does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

### Casing Policy

- Casings of DIAMONDBACK radial truck tires are warrantied against defects in workmanship and material through the first and second retread (See below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.
- If an examination shows that a casing of a DIAMONDBACK radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, DIAMONDBACK will give a credit towards the purchase price of a comparable new DIAMONDBACK tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)	SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5	\$10	11R24.5	\$50
235/75R17.5	\$10	255/70R22.5	\$30
225/70R19.5	\$15	275/70R22.5	\$35
245/70R19	\$15	295/75R22.5	\$45
265/70R19.5	\$15	285/75R24.5	\$50
10R22.5	\$40	315/80R22.5	\$60
11R22.5	\$45	385/65R22.5	\$65
12R22.5	\$45	425/65R22.5	\$70
		445/65/R22.5	\$70

- c. Above casing warranty valid only for the first five (5) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.
- d. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

### Owners' Obligations

In order to be eligible for DIAMONDBACK Limited Warranty service, the owner must:

- o Present the defective tire to an authorized DIAMONDBACK dealer
- o Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized DIAMONDBACK dealer
- o Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered
- o Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.

DIAMONDBACK offers a guide to maintenance and care of DIAMONDBACK tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

### Legal Rights

To the extent permitted by law, DIAMONDBACK and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- o Commercial Loss.
- o Damage to or loss of property other than the tire itself.
- o Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Dynamic Tire Corporation except as stated herein.

### Disclaimer

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of DIAMONDBACK tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

La présente politique de garantie prévoit le remplacement de pneus selon certaines conditions particulières. La présente politique s'applique aux pneus radiaux DIAMONDBACK pour poids lourds utilisés sur autoroute dans des conditions normales couvertes par la garantie. Il n'y a pas de garantie sur des pneus usés, rejetés ou mis hors service en raison de négligence ou de mauvais traitement. Il est essentiel que vous adhérez à toutes les normes de sécurité et d'entretien, et que vous lisiez attentivement les modalités précisées par les présentes.

Par les présentes, DIAMONDBACK garantit que chaque pneu neuf DIAMONDBACK pour poids lourds n'a aucun défaut de main-d'œuvre ni de matériaux pour la durée de vie de la bande originale du pneu neuf, moins 2/32e de pouce. La durée de vie de la bande utile originale se termine lorsque le pneu est usé, et qu'il ne reste que 2/32e de pouce. Une fois la bande de roulement usée jusqu'aux « témoins d'usure » incrustés dans les rainures de la bande à 2/32e de pouce, on considère le pneu comme totalement usé, peu importe son âge ou son kilométrage.

Les garanties sur les pneus radiaux DIAMONDBACK pour poids lourds sont gérées par Dynamic Tire Corporation.

#### Pratiques recommandées en matière de sécurité

Des blessures graves ou des dommages à la propriété peuvent être causés par :

- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN GONFLAGE INSUFFISANT OU D'UNE SURCHARGE

- Ne pas suivre les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivez les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UN ÉCLATEMENT DE L'ENSEMBLE PNEU-JANTE EN RAISON D'UN MAUVAIS MONTAGE. Seules les personnes qualifiées doivent monter des pneus.
- NE PAS AVOIR MONTÉ UN PNEU RADIAL SUR UNE JANTE APPROUVÉE.
- NE PAS AVOIR DÉGONFLÉ COMPLÈTEMENT UN ASSEMBLAGE SIMPLE OU JUMELÉ AVANT LE DÉMONTAGE.
- LE PATINAGE DES PNEUS. Sur des chaussées mouillées, enneigées, boueuses, glacées, etc., il ne faut pas faire patiner les pneus, car des blessures graves et des dommages importants peuvent découler d'un patinage excessif, y compris la désintégration des pneus ou la défaillance d'un essieu.

#### Admissibilité à la garantie

La présente politique s'applique à tout équipement original et tout consommateur/propriétaire ou utilisateur de pneus DIAMONDBACK radiaux neufs pour poids lourds vendus en équipement d'origine et au marché secondaire par l'entremise de Dynamic Tire Corporation. Les pneus admissibles doivent porter le nom de marque DIAMONDBACK, et le numéro de série D.O.T complet, non marqués comme non ajustables (NA) et exploités dans des conditions de fonctionnement normales sur autoroute. Les pneus admissibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été posés à l'origine, conformément aux recommandations du constructeur de ce dernier. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie utile de la bande de roulement (la bande originale usée jusqu'aux témoins d'usure à 2/32e de pouce) dans les 60 mois pour les pneus radiaux réguliers pour poids lourds et dans les 72 mois pour les pneus radiaux pour poids lourds vérifiés SmartWay à compter de la date d'achat (preuve d'achat requise). S'il n'y a pas de preuve d'achat, la couverture sera de 60 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus réguliers pour poids lourds et de 72 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus radiaux pour poids lourds vérifiés SmartWay.

#### Ajustement sans frais

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial DIAMONDBACK pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale utile, selon la première éventualité, DIAMONDBACK remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable.

Le propriétaire devra payer les coûts de montage et d'équilibrage.

#### Ajustement au prorata

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial DIAMONDBACK pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce de la bande originale, un crédit sera accordé lors de l'achat d'un pneu DIAMONDBACK comparable; la valeur au prorata sera fonction de la profondeur restante de la bande utile du pneu retourné par rapport à la bande originale utile du pneu neuf. Le propriétaire devra défrayer les taxes applicables sur le pneu neuf et les coûts de montage et d'équilibrage. Les ajustements sur les pneus mal équilibrés ou dont l'usure est ovale sont permis uniquement durant les premiers 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale, selon la première éventualité.

#### Exclusions

Les garanties DIAMONDBACK sont limitées à l'acheteur original et au véhicule sur lequel les pneus ont été montés à l'origine. Elles ne sont transférables à aucun acheteur ou véhicule subséquent.

- La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. La présente garantie ne couvre pas un pneu utilisé ou monté sur un véhicule ou qui fonctionne à intervalles réguliers à l'extérieur du Canada.
- Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :
  - a. Un pneu marqué « non ajustable » (NA) ou « souillé » (blem), ou précédemment ajusté.
  - b. Défaillance, dommage ou usure irrégulière en raison :
    - i. D'avaries routières (c.-à-d. perforation, coupure, entaille, bris causé par impact, etc.), d'accident ou de collision;
    - ii. Feu, accident ou vandalisme;
    - iii. De l'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, équilibrage, amortisseurs ou freins mal en point;
    - iv. De mauvaise utilisation du pneu ou d'une chambre à air inappropriée;
    - v. D'une altération du pneu ou de l'ajout de corps étrangers ou du transfert d'un véhicule à un autre;
    - vi. De mauvaises procédures de rechape ou de réparations mal faites ou de matériaux inappropriés utilisés dans le procédé de rechape.
  - c. Le coût du montage et de l'équilibrage.
  - d. Une perte de temps ou d'utilisation, un désagrément ou tout dommage accessoire ou indirect.
  - e. Un pneu qui a roulé au-delà de la vitesse permise, et un pneu utilisé en course ou dans des compétitions.
  - f. Un pneu utilisé dans des situations anormales.
  - g. Un pneu conçu pour la route, mais utilisé hors route.

h. Un pneu mal réparé, y compris, mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides et des scellants.

i. Une défaillance du pneu/de la chambre à air en raison d'un défaut de fabrication de la chambre à air, la détérioration de la chambre, un gonflage insuffisant ou excessif, un assemblage inapproprié de la chambre et de la cravate, dommage occasionné par les appareils de montage, l'utilisation d'une chambre à air de mauvaise dimension, chambre à air usagée, une chambre à air à plis diagonaux utilisée dans un pneu radial, l'utilisation d'un lubrifiant de montage incompatible, des corps étrangers en contact avec la chambre à air.

j. DIAMONDBACK ne garantit pas les chambres à air, la compatibilité ni l'usage des chambres à air ou les conséquences en découlant à moins d'avoir été fournies par DIAMONDBACK en tant qu'ensemble.

k. Un pneu sujet à des défauts de suspension du véhicule, à un mauvais parallélisme des roues, et dont la pression de gonflage n'a pas été adéquatement maintenue.

l. Un pneu présenté en raison de vibration après le premier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

m. Un pneu dont le numéro DOT (Department of Transportation) a été supprimé.

n. Un pneu usé au-delà du dernier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

o. Un pneu endommagé en raison de conditions climatiques ou de l'ozone, présenté plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.

• Potentiel de rechape – aucune couverture pour un pneu usé jusqu'aux câblés du talon, du flanc ou de la bande de roulement. ou au-delà des derniers 2/32e de pouce de la bande originale.

• Potentiel de rechape et services étendus, et semelle de rechape.

a. Un pneu impossible à rechaper ou mis hors service en raison d'un rechape inadéquat ou défectueux. Un rechape inadéquat inclut le râpage jusqu'aux câbles, une vulcanisation insuffisante et la défaillance de l'agent de liaison.

b. DIAMONDBACK ne garantit pas l'inspection du potentiel de rechape, le procédé de rechape, le design, la main-d'œuvre ou les matériaux.

#### Politique relative aux carcasses

Les carcasses de pneus radiaux DIAMONDBACK pour poids lourds sont garanties contre tout défaut de main-d'œuvre et de matériaux jusqu'au deuxième rechape (voir les restrictions d'âge, ci-dessous). Les défauts dans la main-d'œuvre et les matériaux identifiés dans le procédé de râpage aux fins de rechape sont couverts (pour le premier et le deuxième rechape). Le nombre de rechapes doit être visiblement identifié sur le flanc de la carcasse.

• Si, après examen, il est démontré qu'une carcasse de pneu radial DIAMONDBACK pour poids lourds a failli en raison d'un défaut de main-d'œuvre et de matériaux, DIAMONDBACK accordera un crédit sur l'achat d'un pneu neuf DIAMONDBACK comparable selon les valeurs identifiées au tableau ci-dessous :

DIMENSION	VALEUR DE LA CARCASSE (CDN)	DIMENSION	VALEUR DE LA CARCASSE (CDN)
215/75R17.5	10 \$	11R24.5	50 \$
235/75R17.5	10 \$	255/70R22.5	30 \$
225/70R19.5	15 \$	275/70R22.5	35 \$
245/70R19	15 \$	295/75R22.5	45 \$
265/70R19.5	15 \$	285/75R24.5	50 \$
10R22.5	40 \$	315/80R22.5	60 \$
11R22.5	45 \$	385/65R22.5	65 \$
12R22.5	45 \$	425/65R22.5	70 \$
		445/65/R22.5	70 \$

e. La garantie des carcasses ci-dessus n'est en vigueur que pour les premières cinq (5) années après la date de fabrication du pneu originale pour toutes les carcasses.

f. La valeur de la carcasse est réduite de 50 % de la valeur ci-dessus après le premier rechape.

#### Obligations du propriétaire

Afin que la présente garantie limitée DIAMONDBACK soit admissible, le propriétaire doit :

- o Présenter le pneu défectueux chez un détaillant agréé DIAMONDBACK
- o Présenter une preuve d'achat qui satisfait le détaillant DIAMONDBACK.
- o Payer le montant dû sur un pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et autres services rendus.

o Assurer un entretien approprié des pneus, maintenir une pression de gonflage et de charge adéquate, conformément aux recommandations du constructeur du véhicule, ainsi que le fonctionnement licite du véhicule et observer les lois gouvernementales.

DIAMONDBACK offre un guide d'entretien de ses pneus au paragraphe ci-dessus intitulé « Pratiques recommandées en matière de sécurité » dont on recommande fortement la lecture.

#### Droits légaux

Dans les limites imposées par la loi, DIAMONDBACK et ses agents de service ne seront pas responsables des situations suivantes :

- o Perte commerciale
- o Dommage à ou perte de la propriété autre qu'au pneu lui-même.
- o Tout dommage indirect, accessoire, spécial ou consécutif pour quelque raison que ce soit, y compris la négligence.

Aucune garantie implicite ou expresse n'est valide au-delà du moment où le pneu a atteint sa durée de vie utile originale, sauf pour les garanties expresse stipulées dans la présente « garantie limitée ». Toute garantie, promesse ou entente, implicite ou expresse, de qualité marchande ou autrement, est exclue dans les limites imposées par la loi. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire toute représentation, promesse ou entente au nom de Dynamic Tire Corporation sauf pour ce qui est stipulé aux présentes.

#### Avvertissement

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus DIAMONDBACK, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.



**HEAD OFFICE/ SIÈGE SOCIAL**

Dynamic Tire Corp.  
211 Hunter's Valley Road  
Woodbridge, ON. L4H 3V9  
T : 905-595-5558  
F : 905-595-0469  
TF / SF : 1-800-668-8473

**QUEBEC**

Montréal, QC  
T : 514.365.6264  
F : 514.365.6262  
TF / SF : 866.656.6264

**EASTERN CANADA**

Moncton, NB  
TF / SF : 1.866.656.6264

**WESTERN CANADA**

Edmonton, AB  
TF / SF : 1.800.668.8473

[WWW.DYNAMICTIRE.COM](http://WWW.DYNAMICTIRE.COM)

**MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES**  
PNEUS POUR CAMIONS POIDS LOURD

**DIAMONDBACK**  
**TRUCK TIRES**

REV 9.16C